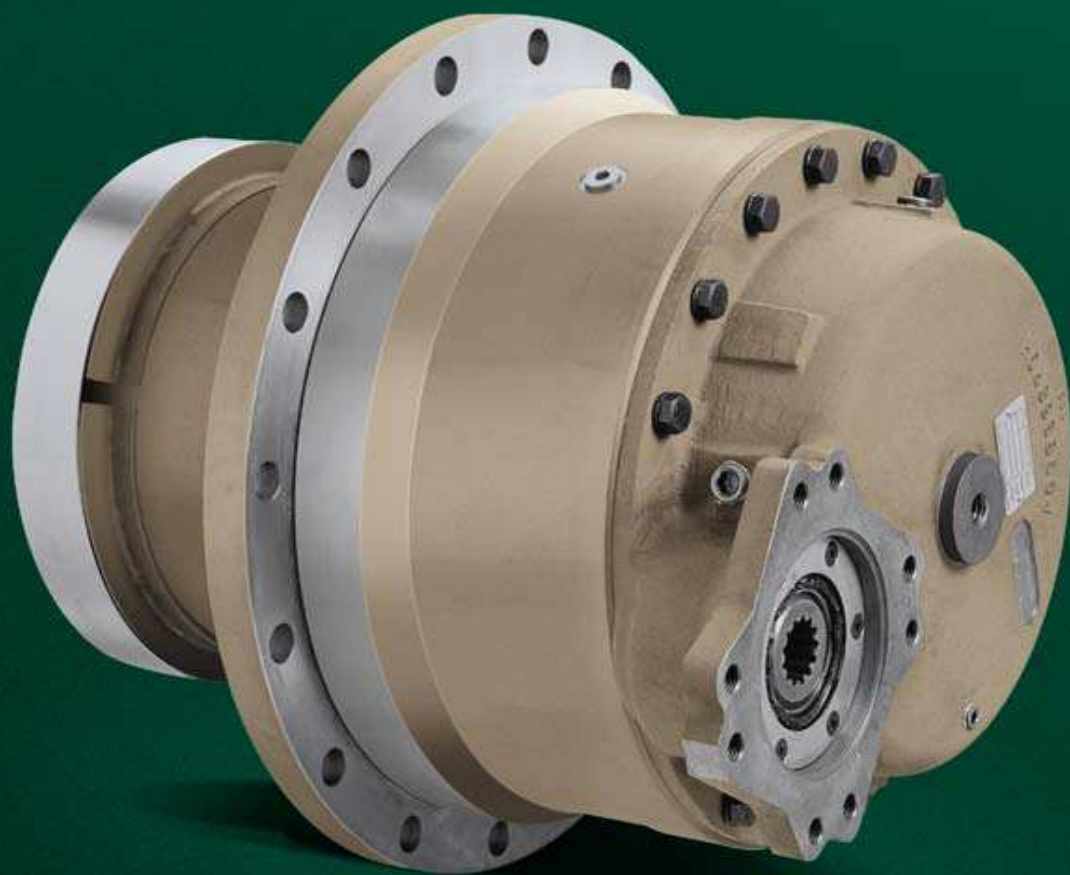


Przekładnie planetarne



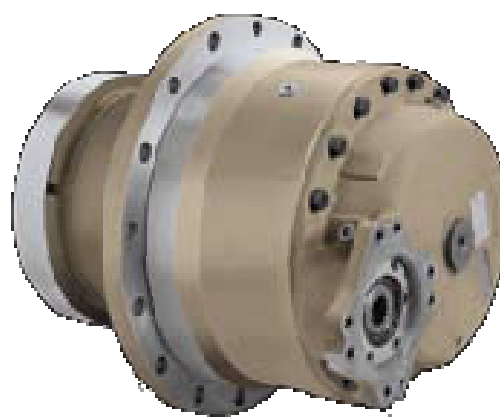
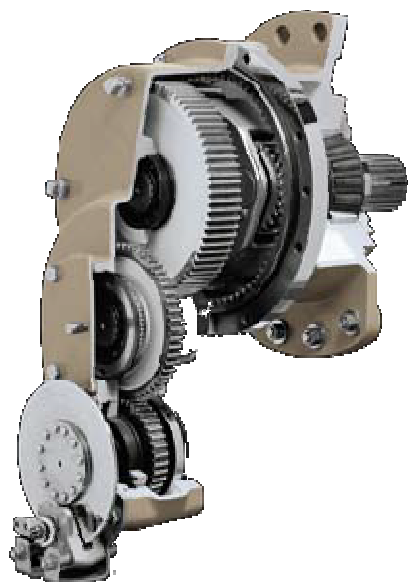
Oferowane przekładnie to niezawodność pracy!

Nasze przekładnie cechują poniższe zalety:

- Maksymalna moc wejściowa, aż do 168kW
- Okresowy wyjściowy moment obrotowy, aż do 162696Nm
- Ciągły wyjściowy moment obrotowy, aż do 88127Nm
- Redukcja przełożeń od 3.27 do 194:1 (w zależności od modelu)

Specyfikacja przekładni planetarnych

Typ napędu	Model	Wyjściowy moment obrotowy (Nm)		Zakres przełożeń	Maks. wej. prędkość obrotowa (obr/min)	Maks. obciążenie promieniowe (kgf)	Maks. wejściowa moc (kW)	Przybliżona waga (kg)
		Okresowy	Ciągły					
Redukcja	F9R	12880	8135	3.27 – 117:1	2800	14287	27	100 – 181
	F12R	16948	10168	7.3 – 119:1	2800	14287	35	91 – 122
	F25R	33895	18710	7.5 – 122:1	2800	28570	71	215 – 263
Track	P65T	88127	56944	51 – 179:1	4000	49887	138	580 – 644
	P120T	162696	88127	64 – 194:1	4000	104308	168	912 – 927



TECHBUD

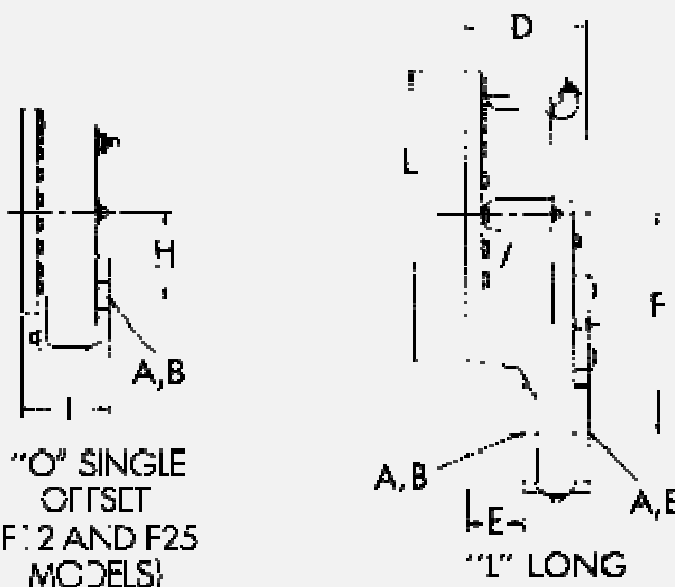
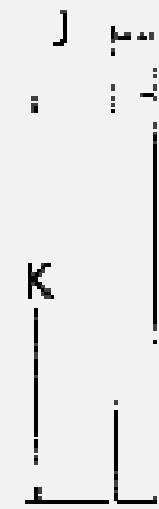
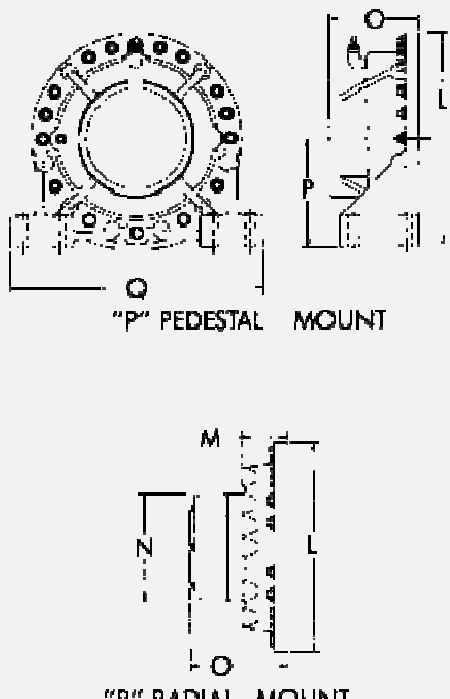
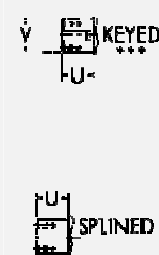
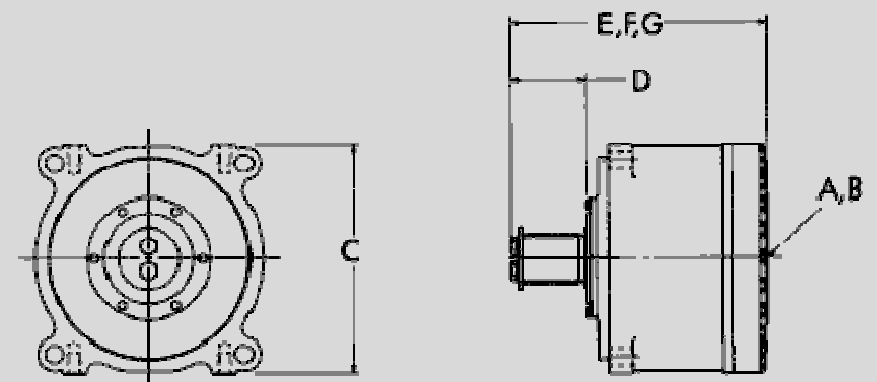


FUNK
MANUFACTURING
A JOHN DEERE COMPANY

Generalny dystrybutor przemysłowych silników wysokoprężnych Yanmar oraz John Deere

Techbud Sp. z o.o., 65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12, tel. +48 470 72 50, fax: +48 68 470 72 51
www.techbud.eu, e-mail: techbud@techbud.eu

Typy wejść-wyjść przekładni serii F:

Model	Wejście	Środek	Wyjście	Wałki wyjściowe
<p>F12 F25</p>	 <p>"O" SINGLE OFFSET (F12 AND F25 MODELS)</p> <p>"L" LONG OFFSET</p>		 <p>"P" PEDESTAL MOUNT</p> <p>"R" RADIAL MOUNT</p>	 <p>KEYED</p> <p>SPLINED</p>
<p>F9</p>				

Informacje:

Model F9:

Obroty wyjściowe: ten sam kierunek jak w obrotach wejściowych

Przełożenia:

- 1 stopniowe: 3.27:1 ; 4.89:1
- 2 stopniowe: 10.7:1 ; 16.0:1 ; 23.9:1
- 3 stopniowe: 35.0:1 ; 52.3:1 ; 78.2:1 ; 116.9:1

Możliwości montażu: SAE B, C lub D (2 lub 4 śruby)

Wielowypust na wejściu: 13T; 16/32P 14T ; 12/24P 13T ; 8/16P ; 30° P. A.

Wałek wyjściowy – wielowypust – 23T, 8/16P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – klin – 3", 5/8" długości

Model F12:

Konfiguracja „O”

Obroty wyjściowe: kierunek przeciwny do obrotów wejściowych

Przełożenia: 7.34:1 ; 10.76:1 ; 13.15:1 ; 24.14:1

Możliwości montażu: SAE B (2 lub 4 śruby)
SAE C (4 śruby)

Wielowypust na wejściu: 13T; 16/32P 14T ; 12/24P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – wielowypust – 29T, 8/16P, 30° P. A.

Konfiguracja „L”

Obroty wyjściowe: ten sam kierunek jak w obrotach wejściowych

Przełożenia: 19.73:1 ; 28.94:1 ; 36.22:1 ; 44.25:1 ; 53.12 ; 64.95:1 ; 81.22:1 ; 119.21:1

Możliwości montażu: SAE B lub C (2 lub 4 śruby)

Wielowypust na wejściu: 13T; 16/32P 14T ; 12/24P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – wielowypust – 29T, 8/16P, 30° P. A.

Model F25:

Konfiguracja „O”

Obroty wyjściowe: kierunek przeciwny do obrotów wejściowych

Przełożenia: 7.50:1 ; 11.07:1 ; 13.75:1 ; 16.43:1 ; 20.00:1 ; 24.67:1

Możliwości montażu: SAE C lub D, 4 śruby

Wielowypust na wejściu: 14T ; 12/24P 13T ; 8/16P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – wielowypust – 33T, 8/16P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – klin – 4", 1" długości

Konfiguracja „L”

Obroty wyjściowe: ten sam kierunek jak w obrotach wejściowych

Przełożenia: 37.00:1 ; 54.61:1 ; 81.05:1 ; 121.67:1

Możliwości montażu: SAE C 2 lub 4 śruby
SAE D 4 śruby

Wielowypust na wejściu: 14T; 12/24P 13T ; 8/16P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – wielowypust – 33T, 8/16P, 30° P. A.

Wałek wyjściowy – klin – 4", 1" długości

Smarowanie:

Do smarowania przekładni zaleca się olej do przekładni spełniający normę MIL-L-2105C lub klasyfikację GL5

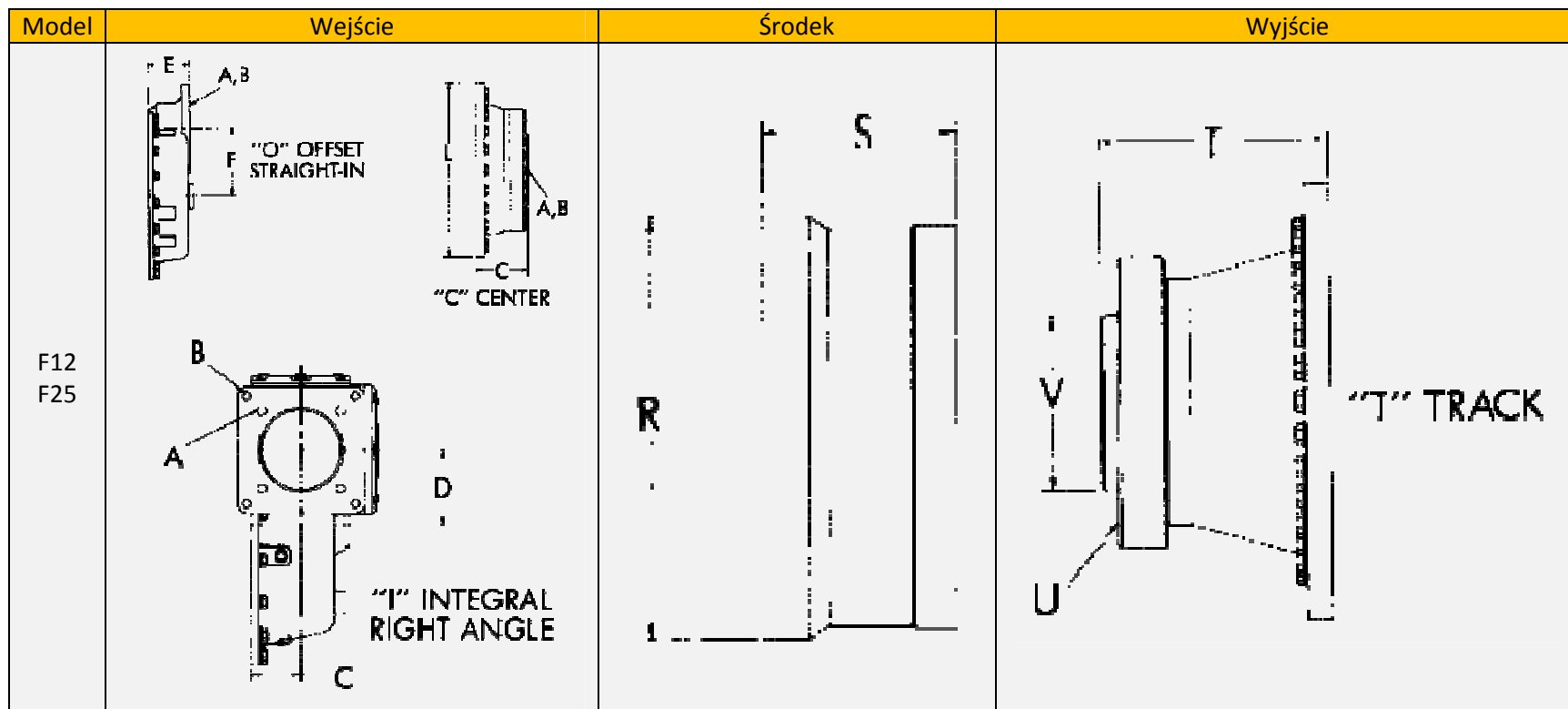


Generalny dystrybutor przemysłowych silników wysokoprężnych Yanmar oraz John Deere

Techbud Sp. z o.o., 65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12, tel. +48 470 72 50, fax: +48 68 470 72 51

www.techbud.eu, e-mail: techbud@techbud.eu

Typy wejść-wyjść przekładni serii F:



Model	Wyjście	Wejście	Wymiary										
			A	B	C	D	E	F	R	S	T	U	V
P65	T	I, O	SAE „D” ¾” – 10 UNC 4 PLCS. ON 228.6 B. C. D.	SAE „E” ¾” – 10 UNC 4 PLCS. ON 317.5 B. C. D.	108	142	124	142	533.4	244.6	333.5	1 ¼” – 7 UNC 18 PLCS. ON 350 B. C. D.	250
P120	T	I, O, C	SAE „D” ¾” – 10 UNC 4 PLCS. ON 228.6 B. C. D.	SAE „E” ¾” – 10 UNC 4 PLCS. ON 317.5 B. C. D.	102	„I” 156.5	232	251.84	596.84	279.4	424	7/8” – 9 UNC 32 PLCS. ON 495 B. C. D.	431.8
						„K” 184.2							

Model P65:

Możliwości montażu: SAE D lub E, 4 śruby
Wielowypust na wejściu – 13T 8/16 30° P. A.
Wielowypust na wyjściu „S” – 56T 8/16 30° P. A.

Model P120:

Możliwości montażu: SAE D lub E, 4 śruby
Wielowypust na wejściu – 13T 8/16 30° P. A.
Wielowypust na wyjściu „S” – 60T 8/16 30° P. A.

Wszystkie modele serii P:

Kierunek obrotów:

- Wyjściowe obroty: takie same jak wejściowe obroty przy konfiguracji „I”
- Wyjściowe obroty: przeciwny kierunek do obrotów wejściowych konfiguracji „O”

Przełożenia: Informacja u dystrybutora.

Smarowanie:

Do smarowania przekładni zaleca się olej do przekładni spełniający normę MIL-L-2105C lub klasyfikację GL5



TECHBUD



FUNK
MANUFACTURING
A JOHN DEERE COMPANY

Generalny dystrybutor przemysłowych silników wysokoprężnych Yanmar oraz John Deere
Techbud Sp. z o.o., 65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12, tel. +48 470 72 50, fax: +48 68 470 72 51
www.techbud.eu, e-mail: techbud@techbud.eu