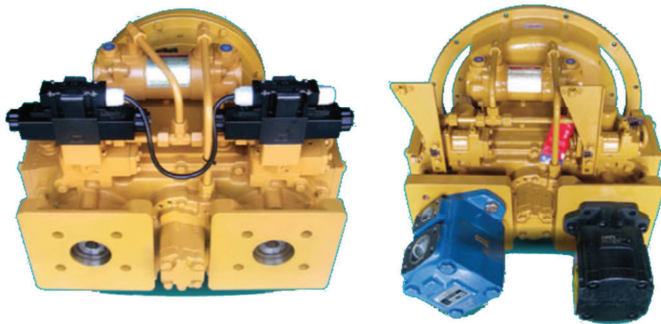


Przekładnie morskie

Napędy pomp

DPO 087



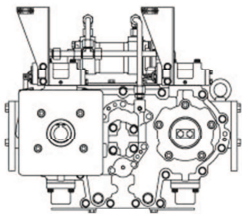
Przekładnia hydrauliczna DPO 087 montowana jest do koła pasowego lub kołnierza silnika. Wyposażona jest w dwa osobne wały, które mogą napędzać niezależne od siebie sprzęgła. Proponowane rozwiązanie może mieć różne warianty montażu, różniące się flanszą przyłączeniową oraz typem wałka napędowego.

Sposób kolejności oznaczenia:

- Model
- Przeniesienie napędu (F: koło pasowe, R: koło zamachowe)
- Obciążenie (kW)
- Typ wałka wyjściowego (A/B/C/D)
- Montaż na silniku (typ koła pasowego: S, typy flanszy przyłączeniowych: H1, H2, H3)

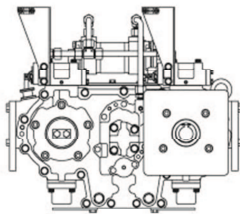
Przykład: „DPO F087A S”

Model	Przełożenie	Moment obrotowy na wejściu (kg.m)	Maksymalne dopuszczalne obroty (obr/min)	Wyjściowy moment obrotowy (Kg.m)	Wejściowe obroty (obr/min)	Wyjściowe obroty (obr/min)	Waga (kg)	Rodzaj flanszy (SAE)
DPO 087	0.8490:1	120	3000	51 / 55	1800	2117	150	1, 2, 3
	1:1	120	3000	55 / 55	1800	1800	150	1, 2, 3



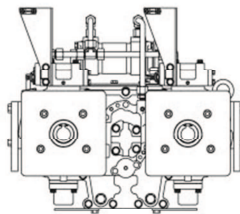
Typ A

Pompa / K. pasowe



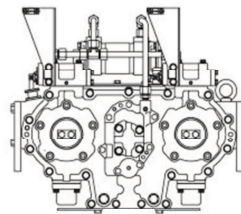
Typ B

K. pasowe / Pompa



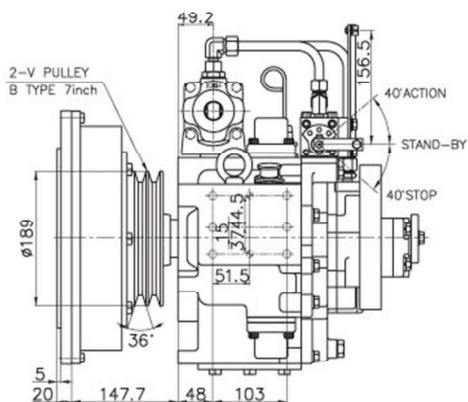
Typ C

Pompa / Pompa

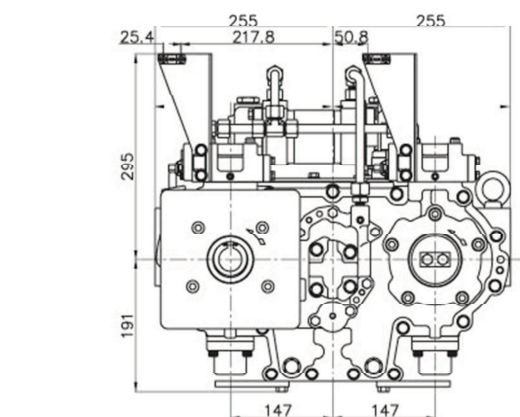
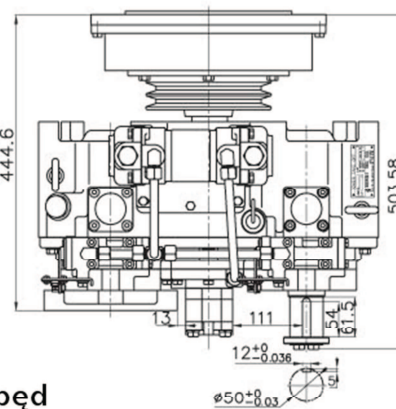


Typ D

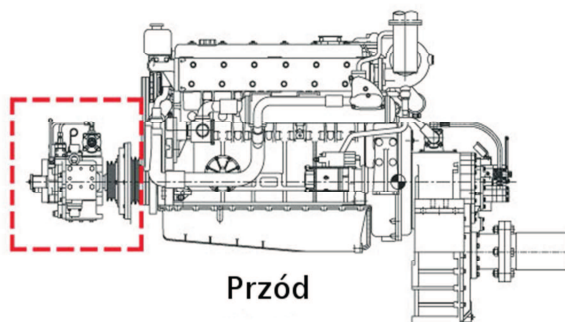
2 Koła pasowe



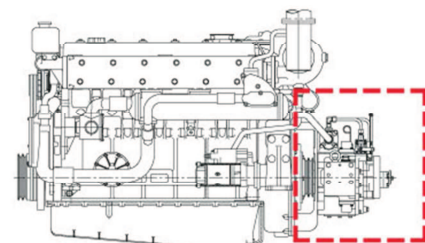
Główny napęd



Napęd pomocniczy



Przód



Tył