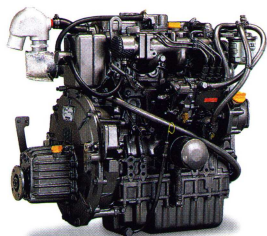


Silniki serii JH

(do łodzi ratunkowych)

18,4 ~ 24,3kW (25 ~ 33KM)



- **MECHANICZNY, BEZPOŚREDNI WTRYSK PALIWA**
- **WOLNOSSĄCY SILNIK 3-CYLINDROWY**
- **PRZEZNACZONY DO NAPĘDZANIA ŁODZI RATUNKOWYCH**
- **NIEPRZERWANA PRACA NAWET PO OBRÓCENIU SIĘ SILNIKA O 360 STOPNI**
- **MOŻLIWA PRACA W ZANURZENIU W WODZIE DO POZIOMU WAŁU KORBOWEGO**
- **SILNIK WYTRZYMAŁY NA SWOBODNE SPADANIE W CZASIE NAGŁEGO OPUSZCZANIA ŁODZI RATUNKOWYCH DO WODY**
- **HYDRAULICZNA PRZEKŁADNIA MORSKA**
- **SILNIK ZGODNY Z SOLAS'96**

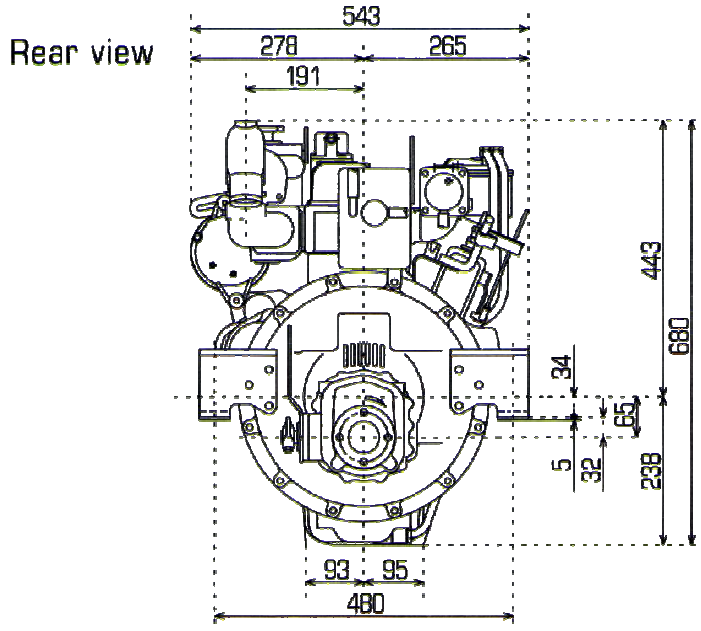
Specyfikacja silnika

	3JH25A	3JH30A
Ilość cylindrów	3	
Średnica tłoka x skok tłoka mm	82 x 86	
Moc znamionowa kW(KM) / obr.	18,4(25) / 3200	22,1(30) / 2900
Moc maksymalna kW(KM) / obr.	20,2(27,5) / 3300	24,3(33) / 3000
Rodzaj wtrysku	Wtrysk bezpośredni	
Sposób doprowadzania powietrza dolotowego	Silnik wolnossący	
Rozrusznik	Rozrusznik elektryczny 12V 1,8kW	
Układ chłodzenia	Wymiennik ciepła / chłodzenie poszyciowe	
Przekładnia	Mechaniczna	
Masa suchego silnika (wraz z przekładnią) kg	187	

Specyfikacja przekładni morskiej

Model silnika JH	
Oznaczenie	KM35P1
Typ	Sprzęgło wielotarczowe
Przełożenia	Praca w przód: 2,36 Praca wsteczna: 3,16
Kierunek obrotów (wału napędowego)	Zgodny lub przeciwny do ruchu wskazówek zegara

Wymiary



Right side view

