

# INTRODUCTION

## WPROWADZENIE

80

90

120

125

150

260

500

750

1000

1200A

1500

1750

### Jakość Wydajność i Osiągi Przekładni PRM

Gwarancja Trwałości

Łatwa Obsługa

Bezpieczeństwo

Pomoc Techniczna

Wyposażenie Dodatkowe

### Jakość Wydajność i Osiągi Przekładni PRM

Przekładnie Morskie PRM zyskały stabilną pozycję na światowym rynku zyskując reputację sprzętu dobrej jakości, niezawodnego i wydajnego w eksploatacji, a dzięki temu stanowiąc idealny wybór do wszelkiego rodzaju jednostek pływających.

Wszystkie hydrauliczne przekładnie PRM są skonstruowane w taki sposób, aby przenosić pełną moc na napęd w obu kierunkach współpracując przy tym ze śrubą zarówno lewo jak i prawoskrętną.

Przekładnie PRM80, 90 i 120 są sterowane mechanicznie za pomocą sprzęgła stożkowego.

Wszystkie podzespoły przekładni zostały zaprojektowane i wyprodukowane w taki sposób, aby w przypadku prawidłowego montażu i obsługi zapewnić wieloletnią bezawaryjną pracę.

Ponieważ przekładnie zostały zaprojektowane z myślą o zastosowaniach morskich we wszystkich standardowych wersjach wał wyjściowy jest przesunięty w pionie w stosunku do osi wału korbowego (Offset). Aczkolwiek, aby zapewnić dostępność przekładni dla jak największej ilości jednostek w jak najszerszym zakresie zastosowań, dostępne są również przekładnie w konfiguracji, w której wał korbowy i wał wyjściowy są w linii (In-Line) – PRM260 i 750 oraz przekładnie z wałem wyjściowym ustawionym pod kątem w stosunku do wału korbowego (Down Angle) – PRM750 (kąt nachylenia 8°) i PRM1000 (10° kąt nachylenia).

Przekładnie PRM80, 90, 150, 1500 i 1750 mogą być stosowane tylko z silnikami o kierunku obrotów odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. Wszystkie pozostałe przekładnie PRM fabrycznie są również przystosowane do współpracy z takimi silnikami, aczkolwiek mogą zostać przystosowane do silników z odwrotnym kierunkiem obrotów poprzez obrócenie pompy oleju o 180°.



## Gwarantowana Wytrzymałość

Wszystkie przekładnie PRM objęte są pełną dwuletnią gwarancją co świadczy o jakości naszych produktów.

## Łatwa Obsługa

Wielotarczowe sprzęgło hydrauliczne zapewnia szybką reakcję na zmianę położenia dźwigni sterującej co zapewnia bardzo sprawną obsługę i manewrowość jednostki. Wszystkie modele zaprojektowano w taki sposób, aby były kompatybilne z jednodźwigniowymi systemami sterowania równocześnie przekładnią i silnikiem.

Za wyjątkiem przekładni PRM80/90/120 we wszystkich modelach stopień przełożenia oraz wydajność są identyczne bez względu na kierunek obrotów śruby dzięki czemu przekładnie PRM są idealne dla dwusilnikowych układów napędowych. Konstrukcja przekładni pozwala na swobodny, nielimitowany czasem pływ śruby co doskonale sprawdza się w żaglówkach oraz jednostkach o napędzie dwusilnikowym, które czasem płyną korzystając tylko z jednego.

## Bezpieczeństwo

Przekładnie PRM zaprojektowano z myślą o jak najlepszej wytrzymałości i niezawodności. Aczkolwiek na wypadek mało prawdopodobnej awarii zostały wyposażone w system „get you home” („wrócisz do domu”). System umożliwia ręczne wykonanie mechanicznej blokady tarcz sprzęgła w pozycji zapewniającej napęd i bezpieczne doprowadzenie jednostki do portu docelowego.

Jednym z istotnych elementów bezpieczeństwa jest opcjonalny przełącznik, który po zamontowaniu w systemie sterowania nie pozwoli na uruchomienie silnika dopóki dźwignia kontroli przekładni nie będzie w pozycji neutralnej.

## Pomoc Techniczna

Rozbudowana sieć dystrybutorów i agentów na całym świecie zapewnia kompleksową obsługę posprzedażową wszystkim użytkownikom przekładni PRM włączając w to serwis i sprzedaż części zamiennych. Aktualna lista współpracowników dostępna jest na naszej stronie internetowej.

Konstrukcja wszystkich przekładni PRM pozwala na łatwy dostęp do wszystkich głównych komponentów oraz części serwisowalnych takich jak pompy dla wygody zamontowanych na zewnątrz. Obsługa codzienna została ograniczona do sprawdzania temperatury oraz ciśnienia pracy, a także sprawdzania uszczelek i simmeringów.

## Wyposażenie dodatkowe

Dostępny jest szeroki wachlarz punktów odbioru mocy zarówno bezpośrednio jak i przez sprzęgło mocowanych na złączu SAE do zapewnienia napędu dodatkowym urządzeniom na jednostce. System „trolling valves” dostępny w modelach PRM260 do PRM1750 pozwala na pracę śruby w dowolnym zakresie od 1200 do 0 obr/min.

# PRM1200A

80 90 120 125 150 260 500 750 1000 **PRM1200A** 1500 1750

**W PEŁNI HYDRAULICZNA  
MOCNA I WYTRZYMAŁA  
LEKKA I KOMPAKTOWA  
WYKONANA Z ALUMINIUM  
OPCJA ANGLE DOWN (WAŁ WYJSCIOWY POD KĄTEM 8°  
WZGLĘDEM OSI)**



## PARAMETRY MOCY ZNAMIONOWEJ (Angle Drive)

Przełożenia	Rozrywka		Lekka komercja		Profesjonalna	
	kW	BHP	kW	BHP	kW	BHP
Wszystkie	12.56	16.83	11.30	15.15	10.04	13.46

Przy stałym obciążeniu (wszystkie przełożenia): 7.03 kW (9.42 BHP)

## PRZYBLIŻONA WAGA I POJEMNOŚĆ UKŁADU OLEJU

Waga	90kg
Pojemność	4.0l

Przekładnia PRM1200A jest jedną z nowszych konstrukcji z opcją Angle Down. Zaprojektowana i zbudowana specjalnie z myślą o konfigurowaniu z silnikami charakteryzującymi się maksymalnym momentem obrotowym do 1200 Nm i pracujących z prędkością do 5000 obr/min.

Przekładnia może przenieść maksymalnie 505 KM przy 3000 obr/min. Jest to bardzo mocna, a równocześnie lekka jednostka o zwartej budowie przeznaczona do żeglugi rekreacyjnej. Standardowe przełożenia przekładni to: 1.25:1, 1.5:1, 2:1, 2.5:1. Dodatkowo przekładnia może zostać wyposażona w specjalne adaptory pozwalające na montaż dodatkowych punktów odbioru mocy w opcji montażowej BW, SAE3, SAE4 lub CAT3.

Przekładnia ma wiele zalet takich jak możliwość przenoszenia dużych momentów czy olbrzymia ilość dodatkowych punktów odbioru mocy możliwych do zamontowania w różnych opcjach montażowych, ale jedną z istotniejszych jest szeroki wachlarz zastosowań przekładni, np.: w napędzie strumieniowym.

Innym elementem wyposażenia dodatkowego jest system Trolling Valve pozwalający zredukować prędkość śruby do „0” przy równoczesnej pracy silnika z prędkością nawet do 1200 obr/min.

Hydraulika urządzenia działa na oleju silnikowym bez potrzeby stosowania specjalnych preparatów zapewniając szybką reakcję na ruchy dźwigni sterującej przekładnią co z kolei przekłada się na dobre prowadzenie jednostki. Dla ułatwienia dźwignia sterowania przełożeniem ma zapadkę, która ustawia ją w pozycji neutralnej, a cały układ jest kompatybilny z jednodźwigniowymi systemami sterowania równocześnie obrotami silnika i przełożeniem przekładni.