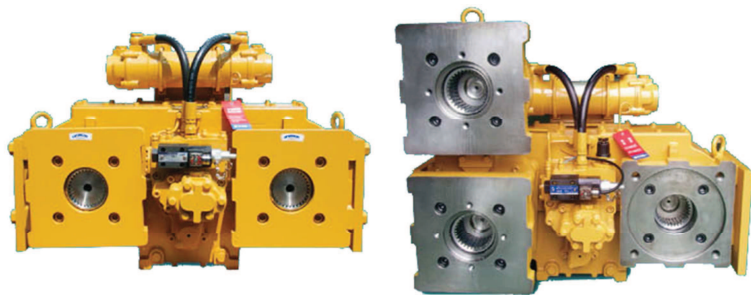


DPO 410



Wyjście na 2 wałki

Wyjście na 3 wałki

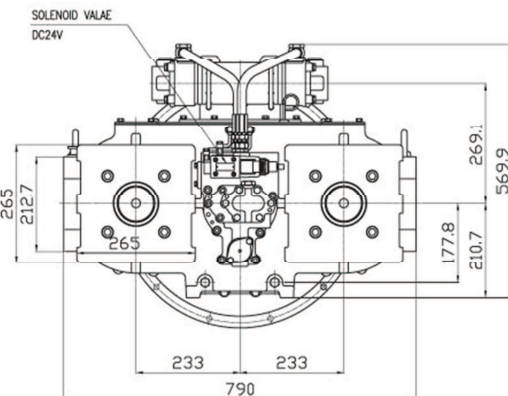
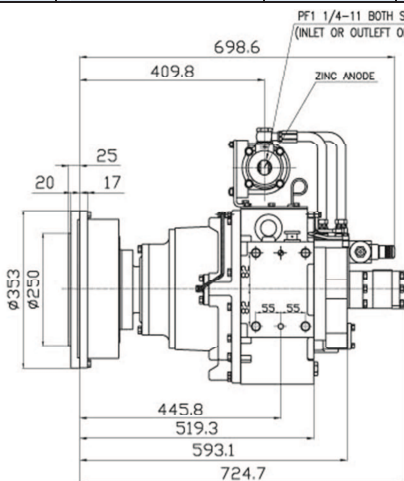
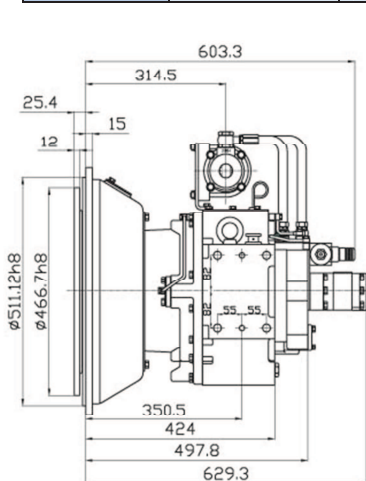
Przekładnie hydrauliczne typu DPO 410 dają dwa wyjściowe wałki napędowe o tym samym kierunku obrotów. Przekładnie napędzane są za pomocą momentu obrotowego przekazywanego za pomocą jednego sprzęgła na wałku wejściowym. Proponowane rozwiązanie może mieć różne warianty montażu, różniące się flanszą przyłączeniową oraz typem wałka napędowego.

Sposób kolejności oznaczenia:

- Model
- Przeniesienie napędu (F: koło pasowe, R: koło zamachowe silnika)
- Obciążenie (kgf.m)
- Typ wyjścia (Wałek: S, Pompa: P)
- Typ montażu na silniku (Koło pasowe: S, Flansza przyłączeniowa: H0, H1, H2)

Przykład: „DPO F410S H1”

Model	Przełożenie	Wejściowy moment obrotowy (kg.m)	Dopuszczalne maksymalne obroty (obr/min)	Wyjściowy moment obrotowy (Kg.m)		Obroty wejściowe (obr/min)	Obroty wyjściowe (obr/min)	Waga (kg)	Typ flanszy (SAE)
DPO 410	0.6607:1	400	1782	400	0	1320	2000	430	0, 1, 2
	0.7692:1	400	2052			1520	2000	430	0, 1, 2
	0.9787:1	400	2646	200	200	1960	2000	430	0, 1, 2
	1.2439:1	400	3200	0	400	1800	1451	430	0, 1, 2
	1.5135:1	400	3200			1800	1192	430	0, 1, 2



Typ H: Flansza przyłączeniowa

Typ S: Bezpośrednie połączenie

Możliwości montażu modelu DPO410:

